

# いのち 生命の危険MAP

R5. 12. 9

- 青少年育成市民会議「社会環境調査報告書」(R5. 7. 1~31)
- まちづくり協議会都市との危険通過交通現地調査(R5. 4. 13) から作成

**B**



小学生の通学路でもある。見通しが悪く街灯もない。

**A**

国道へ1本北の幅広い道の案内板を無視して狭い道へ…



…国道接続口に直結・最短のため。

**C**

県道を北進し畜産センター方面にカーブする左箇所は草が茂り、見通し不良。

**D**

東西道路の①のラッシュを避け、⑤から南下して、通学路に侵入し、県道へ出る車両が少ない。

**①**



待機場所も狭く危険

**②**

児童通学路・横断歩道



**③**



済法寺南四叉路、東にカーブし見通し悪い

**④**



東西道路の1本南の四叉路。出会い頭の事故多し。

**⑥**

直線道路のため猛スピードで走行



**⑤**

中学生の通学路の四叉路



狭いが幹線道路化している危険な東西道路

①

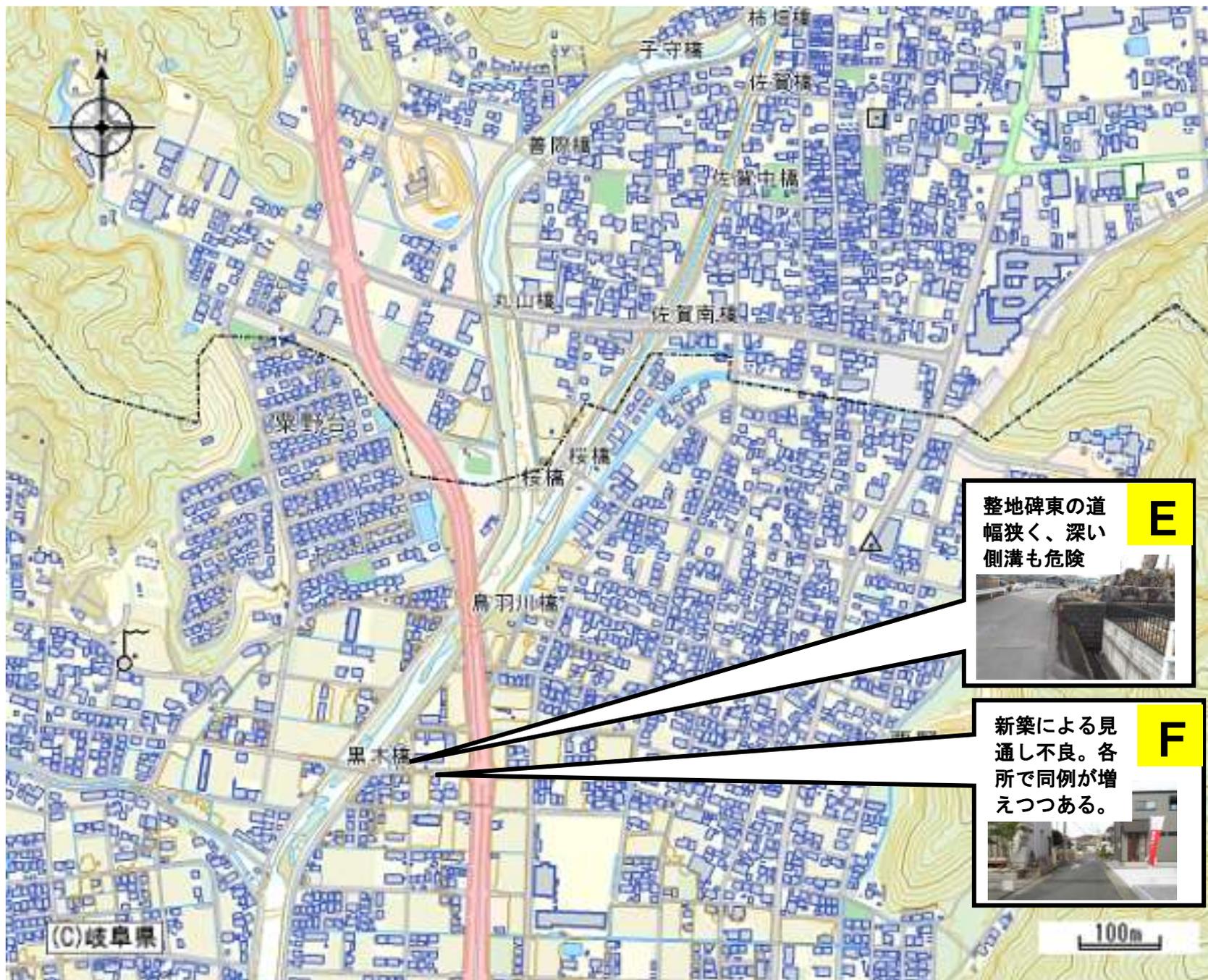
②

③

④

⑤

⑥



**E**

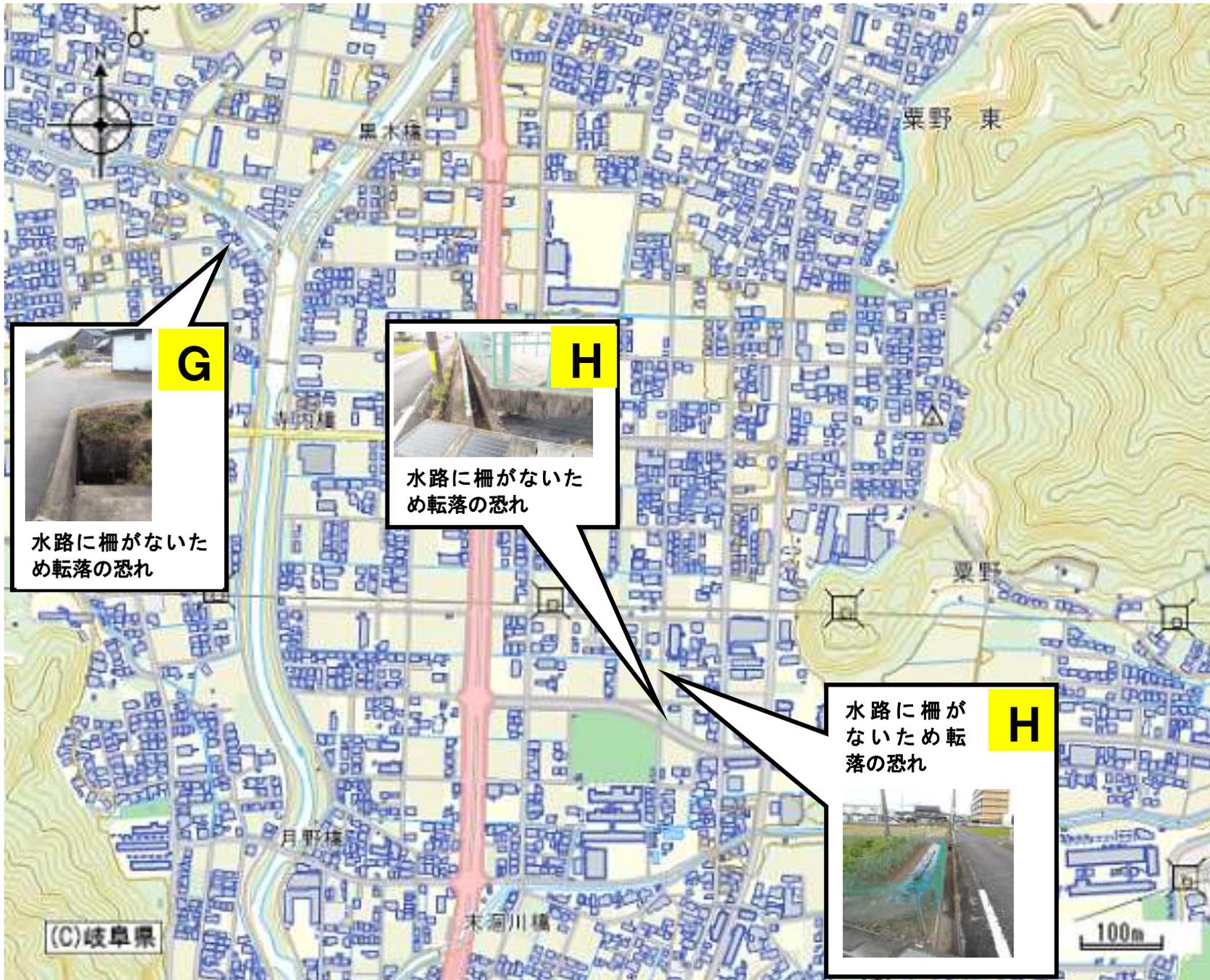
整地碑東の道  
幅狭く、深い  
側溝も危険

A photograph showing a narrow road with a deep gutter. The gutter is very deep and narrow, posing a safety hazard. The road surface appears to be made of concrete or asphalt.

**F**

新築による見  
通し不良。各  
所で同例が増  
えつつある。

A photograph showing a narrow road with a new building. The building is very close to the road, causing poor visibility. The road is narrow and appears to be a residential street.



**G**



水路に柵がないため転落の恐れ

**H**



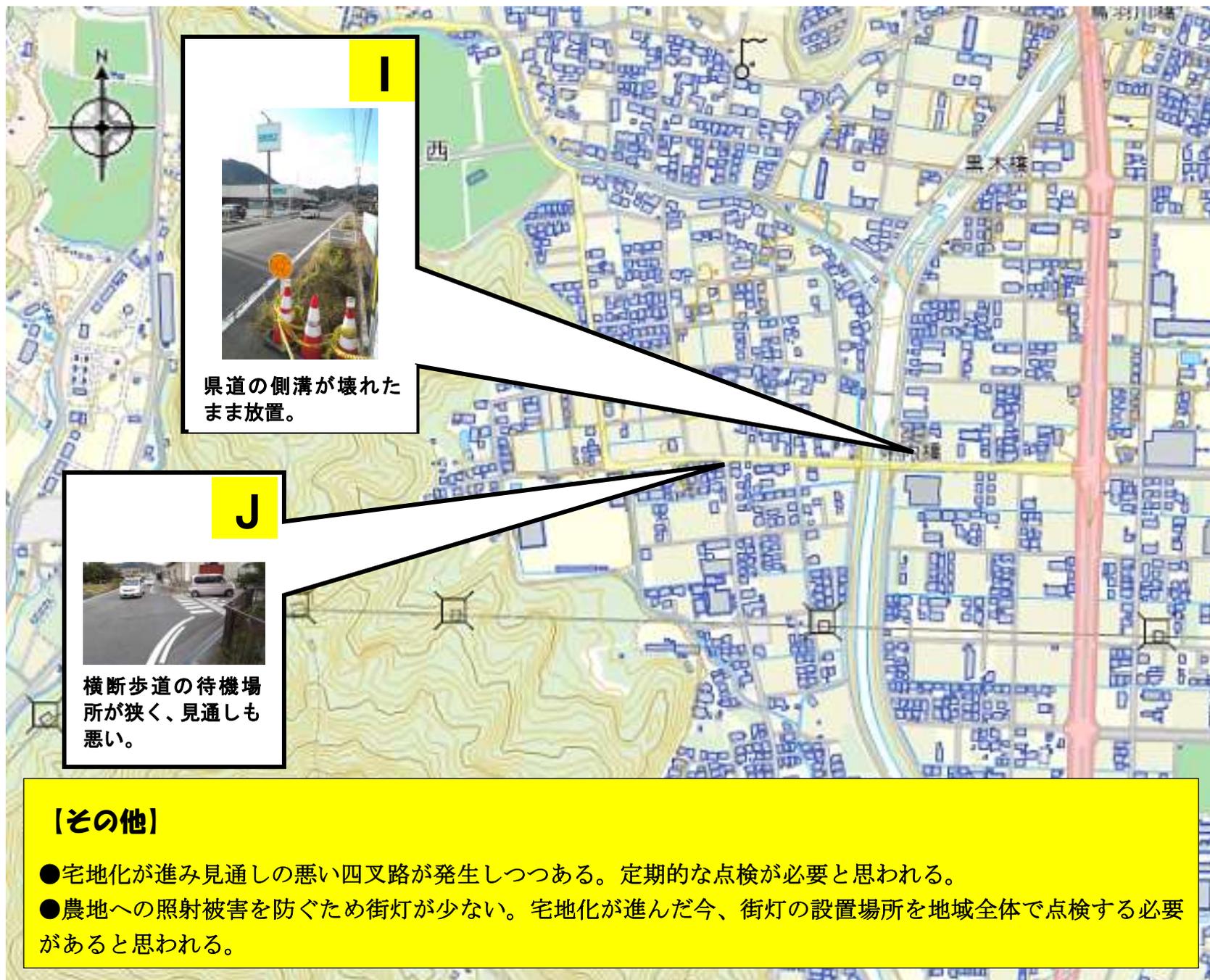
水路に柵がないため転落の恐れ

**H**

水路に柵がないため転落の恐れ



100m



**I**



県道の側溝が壊れた  
まま放置。

**J**



横断歩道の待機場  
所が狭く、見通しも  
悪い。

- 【その他】**
- 宅地化が進み見通しの悪い四叉路が発生しつつある。定期的な点検が必要と思われる。
  - 農地への照射被害を防ぐため街灯が少ない。宅地化が進んだ今、街灯の設置場所を地域全体で点検する必要があると思われる。

## 特記事項

●幹線道路化している生活道路(東西道路)は全線にわたり歩行者、自転車とも極めて危険な現況。特に危険な個所の代表例は以下のとおり。抜本的な解決策が必要。

MAP② 済法寺近くの児童の道路横断



▲交通量が著しく多い東西道路の横断を余儀なくされている。

MAP⑤ 栗野台南口の四叉路



▲児童の通学路ではないが、日頃の生活道路。

- その他の危険個所 A~I の状況に応じた交通安全施設や側溝蓋の整備等を早急に要望。
- 宅地化の進展に応じ、地域全般の交通安全点検、街灯整備箇所の点検が定期的に必要な。

5



◀交通規制の看板が用をなさない例  
栗野台から県道に抜ける道として、歩道が設置されている広い道を案内する看板が設置されているが、県道に接続する箇所に直線でアクセスする手前の細い道を利用する車が多い。

# 現況と対策及び今後の進捗管理一覧表

※1 青少年育成市民会議による「社会環境調査報告」(11月1日付で市に提出)より

自治会・小学校・TA・交通安全・青少年育成市民会議社会環境部会の滋養法提供をもとに作成された。

※2 まちづくり協議会と市との現地調査及びまちづくりサロンでの話し合いをもとに作成。

今後の進捗管理が重要

番号	住所	対象となる構造物	現況・課題	対策(案)等	対策の進行管理	注記
①	栗野西 8 丁目	道路(県道接続 6 叉路)	極めて危険	県・市に毎年要請、抜本的対策が必要		※1 ※2
②	栗野西 7・8 丁目	道路(4 叉路)	極めて危険な児童通学路	当面、交通安全施設の設置		※1 ※2
③	栗野西 7 丁目	道路(4 叉路)	見通し不良	カーブミラーはあるが・・・		※2
④	栗野西 7 丁目	道路(4 叉路)	衝突事故多発、児童通学路	交通安全施設の設置	樹木選定依頼済	※1
⑤	栗野西 7 丁目	道路(4 叉路)	極めて危険な生徒通学路	市から、カラー舗装の提案あり		※2
⑥	栗野西 7 丁目	直線道路	スピード走行	速度規制など		※2
A	栗野台	道路	県道への近道に侵入	看板はあるが効果なし		※2
B	栗野西 8 丁目 453	道路(4 叉路)	見通し不良、暗い	カーブミラー、街灯の設置		※1
C	栗野西 8 丁目	道路	道路わきの草で見通し不良	春先の除草を依頼すること		※1
D	栗野西 6 丁目	道路(県道接続)	⑤から迂回し通学路に侵入	交通規制など		※2
E	栗野西 4 丁目	側溝	側溝蓋がない	側溝設置、必要なければ埋め戻しなど		※1
F	栗野西 4 丁目	道路(4 叉路)	宅地化で同例が増えそう	カーブミラー設置	ミラー設置済	※1
G	栗野西 7 丁目	水路	柵がなく転落の恐れ	柵の設置等		※1
H	栗野西 1・2 丁目	農業用水路	蓋がなく転落の恐れ	農業用水路なので蓋でなくグレーチングなど		※1
I	栗野西 3 丁目	側溝	県道に蓋がない	蓋を設置、道幅を確保		※1
J	栗野西 5 丁目	道路(4 叉路)	待機場所狭く、見通し不良。	カーブミラーの更新、交差点カラー舗装など		※1

※1 は、市に提起中(③は H21 安全マップに記載)

※2 は、市に報告済み

定期的な地域点検を!  
地域改善要望との連携